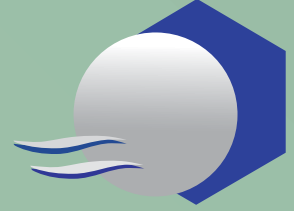


النشرة

العربية - الفرنسية



الغرفة التجارية
العربية الفرنسية

شهرية تصدر عن الغرفة التجارية العربية الفرنسية - العدد ١٠٠ - مارس ٢٠١٨

فانسان رينا : التجديد يمرّ برواد الأعمال لان الاقتصاد يفتح الافاق امام الشعوب



كعادتها كل سنة، دعت الغرفة التجارية العربية الفرنسية يوم الثلاثاء في السادس عشر من يناير الى حفلها السنوي الذي تنظمه لمناسبة حلول العام الجديد. ولبي الدعوة حشد من السفراء واعضاء السلك الدبلوماسي وممثلي الادارات الفرنسية والمؤسسات الاقتصادية والغرف التجارية واصحاب الشركات ورجال الاعمال ومجلس ادارة الغرفة ومنتسبيها ورجال الاعلام وسائر المهتمين بتعزيز علاقات التعاون بين فرنسا والعالم العربي. كما تميز الحفل بحضور السيد باتريك اولييه رئيس باريس الكبرى وضيف الشرف لهذا الحفل،

وذكر الرئيس رينا في كلمته بمهمة الغرفة ودورها كأداة اقتصادية وتجارية مؤهلة للعب دورها الهام في المنظومة التي تبنيها الحكومة الفرنسية لتشجيع الصادرات ومنحها زخما جديدا من خلال زيادة عدد الشركات العاملة في مجال التصدير من ١٢٥٠٠٠ شركة الى ٢٠٠٠٠٠ شركة تساهم اكثر في تفعيل حركة الصادرات الى دول العالم. ورأى السيد رينا ان تدهور العجز التجاري الفرنسي من ٤٨ مليار يورو في ٢٠١٦ الى ٦٣ مليار يورو في العام الماضي هو أفضل دليل على ضرورة تفعيل عملية تنظيم النشاطات

وأفتتح الحفل رئيس الغرفة السيد فانسان رينا بكلمة رحّب فيها بالحضور وتوجه الى السفراء وأعضاء السلك الدبلوماسي العربي متمنيا عليهم نقل مشاعر الاخوة والصداقة الى سلطات بلادهم مصحوبة بأحر التمنيات بالنسبة للعام الجديد معربا عن أمله بان تحمل سنة ٢٠١٨ توافر جميع الظروف التي تتيح للعالم العربي ان ينطلق مجددا في مرحلة التقدم والازدهار. وأكد ان التجديد في العالم العربي يمرّ أيضا برواد الأعمال لأن الاقتصاد هو الذي يفسح أفقا واعدة للشعوب.

المحتويات

- الحفل السنوي للغرفة لمناسبة حلول العام الجديد
- افطار عمل في الغرفة : صناعة الطيران الفرنسية
- الاقتصاد الفرنسي : تباطؤ طفيف للنمو استراتيجية الحكومة لدعم التجارة الخارجية
- ارتفاع وتيرة تأسيس الشركات حماية الشركات الاستراتيجية
- نفض وطاقة متجددة
- العالم العربي

الغرفة التجارية
العربية الفرنسية
بوابة العبور الى
الاسواق التجارية
الفرنسية والعربية
www.ccf franco-arabe.org

CHAMBRE DE COMMERCE FRANCO-ARABE



نطاق عمل الغرفة التجارية العربية الفرنسية. واعتبر ان هذه الشراكة قد تركزت رسميا بالتوقيع عليها يوم الخامس عشر من نوفمبر.

وأضاف السيد رينا في كلمته الى ان الغرفة بفرادتها ونقاط قوتها وعلاقاتها المباشرة مع غرف التجارة والصناعة في ٢٢ بلدا عربيا يجب ان تكون حاضرة ومتواجدة في كل المبادرات الاساسية لعملية تطوير وزيادة عدد الشركات العاملة في التصدير. وقال ان دول العالم العربي التي تقيم معها علاقات تاريخية وانسانية عميقة هي اليوم في حال تحوّل عميق ويمكنها ان تكون منصات نمو هامة للشركات الفرنسية. ووصف السيد رينا نفوذ فرنسا في كل دول المنطقة بأنه كبير وهام لكنه لفت الى انه يواجه حاليا منافسة حادة تهدد مواقعه احيانا. وراى ان حصص فرنسا في اسواق الدول العربية ما زالت تعتبر ضعيفة جدا قائلا ان هناك هوامش تحرك كبيرة يمكن تطويرها للاستفادة من الفرص الواعدة المتوافرة.

وتطرق الرئيس رينا الى نشاطات الغرفة لعام ٢٠١٧ مذكرا بانها جرت في ظل ظروف مالية دقيقة بسبب انخفاض عائدات المصادقات، لكن ذلك لم يحل دون تنفيذ برنامج حافل ومتعدد من النشاطات التي توزعت بين افطارات العمل التي تميزت باقبال ونجاح وفي شكل خاص تلك التي تناولت محاور: السياحة في البحرين، وكيفية تأقلم وتكييف السلع الفرنسية مع

التصديرية بهدف استعادة بعض التوازن الى الميزان التجاري الفرنسي. ودعا الى قطاع عام يواكب عملية التصدير بروح ابتكارية وتشاركية مستندا الى عملية تنظيمية متجددة بين (بزنيس فرنسا) ، وغرف التجارة والصناعة في فرنسا والخارج وبنك الاستثمار الفرنسي والقطاع الخاص. وأشار في هذا الصدد الى أهمية المهمة الموكلة الى السيد كريستوف لوكوتورييه المدير العام لمؤسسة (بزنيس فرنسا) المكلف باعادة صياغة المنظومة الموكلة للنشاطات التصديرية.

وأكد الرئيس فانسان ريناعلى الدور الذي يمكن ان تلعبه الغرفة التجارية العربية الفرنسية والمجالات التي يمكن ان تساهم عبرها بفعالية في انجاز هذه المهمة الحيوية بالنسبة لفرنسا والانخراط فيها. وذكر بانها، منذ انتخابه لرئاسة الغرفة يعمل بلا كلل على الانخراط في عدد كبير من النشاطات المشتركة مع منتخب فرنسا التصديري.

وأشار في هذا المجال الى اتفاقية الشراكة التي عقدها الغرفة مع مؤسسة (بزنيس فرنسا) بهدف ان يقوم كل طرف باشراك الطرف الآخر في تنظيم عمليات ونشاطات تصب في دعم الصادرات وترويجها، والتوافق على تنظيم نشاطين ميدانيين على الاقل في

الغرفة التجارية
العربية الفرنسية
بوابة العبور الى
الاسواق التجارية
الفرنسية والعربية
www.ccf franco-arabe.org



ومن ثم استعرض الرئيس رينا بعض النشاطات التي تنوي الغرفة تنظيمها خلال العام ٢٠١٨ مشيرا الى برنامج حافل ومتنوع يشمل افطارات العمل ومشاريع تنظيم بعثات للشركات، منها بعثة الى القاهرة وقناة السويس تنظم بالتعاون مع غرفة وتجارة وصناعة منطقة باريس، وبعثة اخرى الى دبي. وتحدث عن مشاريع اخرى هامة منها تنظيم منتدى اقتصادي في مدينة بوردو برسم السفراء العرب، وعقد منتدى (فرنسا - الدول العربية) في باريس، والمشاركة بفعالية في معرض الغذاء الدولي (سيال)، ومشاريع اخرى قيد النظر يجري التحضير لها لتنظيم رحلات عمل وبعثات لرجال الاعمال والشركات، اضافة الى نشاطين هامين بالتعاون مع (بزنيس فرنسا).

وختم الرئيس رينا كلمته بالتأكيد على عزم ادارة الغرفة تفعيل نشاطاتها خلال العام ٢٠١٨ ومنح التعاون والتقارب بين فرنسا والعالم العربي زخما جديدا يكون في مستوى العلاقات المميزة والتاريخية التي تربط الطرفين.

متطلبات التصدير، او التجارة الالكترونية والثورة الرقمية.

وعرض الرئيس لرحلات العمل الخارجية التي قامت بها الغرفة وذكر منها مشاركته خلال شهر مايو ٢٠١٧ في منتدى المواصلات الذي عقد في تونس ومشاركته في القمة الاوروبية العربية الثانية التي استضافتها أثينا في نوفمبر الماضي، ومساهمة الغرفة مع غرفة تجارة وصناعة منطقة باريس في تنظيم لقاء حول الكويت الجديدة في شهر اكتوبر، وتنظيم المنتدى الثامن لمركز التحكيم، وكذلك مشاركة الغرفة في سهرة أصدقاء فلسطين في نوفمبر الماضي. وذكر رئيس الغرفة باستضافة الجمعية العمومية للغرفة في شهر مايو ٢٠١٧ لضيف الشرف المدير العام للفرع الدولي لمنظمة ارباب العمل الفرنسية (ميديف انترناسيونال) السيد فيليب غوتيه مؤكدا على أهمية وضرورة اقامة علاقات مع منظمة ارباب العمل الدولية في اطار الاحترام المتبادل والحرص المشترك على التشراك والتبادل. وقال: ان طموحنا المشترك هو ان نكون دوما على أهبة الاستعداد للانخراط في عمليات بناء شراكات ثنائية بين فرنسا والدول العربية.

الغرفة التجارية
العربية الفرنسية
بوابة العبور الى
الاسواق التجارية
الفرنسية والعربية
www.ccf franco-arabe.org

افطار عمل في الغرفة التجارية العربية الفرنسية

صناعة الطيران الفرنسية نقطة قوة في الصادرات وعنصر أساسي في المبادلات مع الدول العربية



تعتبر فرنسا من الدول القليلة في العالم التي تملك صناعة طيران متكاملة تجمع بين كل الكفاءات الضرورية اللازمة لتصميم وصناعة الطائرات او المعدات الفضائية. وهذه الصناعة تتطلب خبرات ومهارات تقنية عالية جدا ومميزة ويدا عاملة رفيعة المستوى والتأهيل. وتتميز صناعة الطيران الفرنسية بتوزعها على سائر المناطق الجغرافية الفرنسية عبر شبكة من الشركات الطليبية والديناميكية، وهي تساهم في شكل كبير في خلق الثروة الوطنية وفرص العمل وفي الوقت نفسه تمنح فرنسا موقعا مميذا بين الدول الصناعية الاكثر تقدما في هذا المجال.

وصناعة الطيران هي ايضا قطاع اساسي في التجارة الخارجية الفرنسية والدورة التصديرية، اذ انها تسجل فائضا كبيرا في الميزان التجاري من خلال تحقيق حوالي ٦٠ مليار يورو سنويا من المبيعات الدولية بما يمثل حوالي ١٢٪ من الصادرات. وبين اعوام ٢٠١٢ و ٢٠١٦ ساهمت صناعة الطيران الفرنسية في خلق اكثر من ٦٠ الف وظيفة بما رفع عدد العاملين في هذا القطاع الى ١٨٧٠٠٠ شخص يتوزعون بين ١٧٢٥٠٠ في قطاع الطيران المدني والعسكري و ١٤٠٠٠ في قطاع الفضاء. ويمثل المهندسون والكوادر ٤٢٪ من هؤلاء مقابل ٣٠٪ من العمال المتخصصين اصحاب الكفاءات. وقد بلغت ارقام عمليات اول ٢٠ شركة عاملة في هذا المجال نحو ٣١١ مليار يورو تشكل منها صناعة الطيران المدني ٧٨٪.

هذا الانجاز الفرنسي في عالم صناعة الطيران، يتأكد ويتكرس سنة بعد سنة بما يفتح امامه افقا مستقبلية رحبة ومضممة بالتناؤل. وبعد سنة ٢٠١٧ المميزة للنتائج، يتطلع صناعو الطيران بتناؤل الى العام ٢٠١٨ مراهنين على نمو نشاط الطيران المدني وتزايد حركة المسافرين في العالم بحيث زادت عن ٤ مليارات مسافر. وعلى ضوء ذلك تتوقع مجموعة (ايرباص) حاجة شركات الطيران الى حوالي ٣٤٩٠٠ طائرة جديدة بحلول العام ٢٠٣٦.

وهذا التناؤل يمتد الى قطاعي الدفاع والفضاء حيث يتوقع الخبراء انعكاسات ايجابية لمساعي الاتحاد الاوربي لتعزيز صناعته الدفاعية الى جانب النجاح الذي حققته مقاتلة رافال في المجال الدولي وقرار الحكومة الفرنسية زيادة الانفاق العسكري الى معدل ٢٪ من الناتج المحلي بحلول ٢٠٢٥.

والجدير بالذكر ان الدول العربية تمثل سوقا هامة لصناعة الطيران الفرنسية، وهي تحتل الموقع الاول في المبادلات التجارية بين فرنسا والدول العربية حيث تنافس المعدات الفرنسية العسكرية والمدنية كبريات الشركات العالمية وتفرض نفسها عبر تقديم منتجات عالية التقنية تضمن كفاءات عملياتية هامة. وفي الوقت الذي تقوم مجموعة ايرباص بمواكبة النمو الاقتصادي لعدد من شركات الطيران الكبرى في المنطقة، تمنح العديد من الدول العربية ثقتها لمجموعة داسو للطيران لدعم قواتها الجوية.

وبهدف تسليط الاضواء على هذه الواجهة الصناعية الفرنسية الكبرى والمهارات التي تميزها، اختارت الغرفة التجارية العربية الفرنسية ان تدشن نشاطات افطارات العمل لهذا العام ببقاء حول موضوع: صناعة الطيران الفرنسية نقطة قوة للصادرات وعامل اساسي في المبادلات مع الدول العربية. وللمناسبة دعت الغرفة يوم الاربعاء في الرابع عشر من فبراير السيد لوران داسو المدير العام المفوض لمجموعة مارسيل داسو الصناعية، والسيد بنوا دوساجي مدير الفرع الدولي لمجموعة داسو للطيران، والسيد برونو دو براديل مدير العمليات الدولية والشؤون العامة في مجموعة ايرباص، وتولى الضيوف الثلاثة استعراض نقاط القوة التي تميز صناعة الطيران الفرنسية وتأثيرها ودورها في الاقتصاد الفرنسي واهمية المبادلات مع الدول العربية وأفاقها المستقبلية.

الغرفة التجارية
العربية الفرنسية
بوابة العبور الى
الاسواق التجارية
الفرنسية والعربية

www.ccf franco-arabe.org



ان تضمن لشركائها ارفع ما تتوصل اليه التكنولوجيا الاكثر تطوراً. وفي مجال الطيران المدني كشف المحاضر ان (داسو للطيران) تصنع طائرات لرجال الاعمال قادرة على قطع مسافات تتراوح بين ٤٠٠٠ و ٦٥٠٠ ميل وهي حالياً طائرات اعمال باربعة طرازات منها طراز (فالكون ٢٠٠٠) الطائرة العابرة للقارات الى جانب (فالكون ٩٠٠) العابرة للاتلسي والتي تصل مباشرة بين باريس ونيويورك او تعبر الباسيفيكي لتحلق بين لوس انجيليس وطوكيو. و اشار المحاضر الى ان ابرز الصعاب في صنع طائرات فالكون تكمن في شكل اساسي في تخمين عدد الساعات التي يستعد المسافر لقضائها في الطائرة بدون ان يضطر للتوقف للاستراحة من عناء الجلوس.

أما في المجال العسكري فان شهرة داسو للطيران ترتبط منذ سنوات بمقاتلات (ميراج) و (ألفا جت) وهي ترتبط اليوم بمقاتلة (رافال) الحديثة والتي ما زالت تعتبر الطائرة الاكثر قدرة على ممارسة المهمات المتعددة، والتي تتوافق مع متطلبات بلد مثل فرنسا يملك موازنة عسكرية محدودة مخصصة للطائرات الحربية. وقال ان (مقاتلة رافال) قادرة على حماية المجال الجوي الفرنسي كما انها قادرة على الانتقال لتنفيذ طلعات جوية في الخارج كما في العراق وليبيا وأفغانستان او مالي. وكشف ان طائرة (رافال) قد لحظت عند تصميمها العمل من على متن حاملات الطائرات والقدرة على تنفيذ مهمات استطلاعية و على حمل الاسلحة النووية.

وتطرق السيد دوسوجي الى تاريخ العلاقات بين مجموعة (داسو للطيران) والدول العربية مذكراً بانها بدأت مع الحظر الذي أعلنه الجنرال ديغول عام ١٩٦٧ وهو الذي كان مناسبة لانطلاق سياسة عربية لفرنسا. وقال ان ثمار سياسة فرنسا العربية ظهرت بسرعة في مجال الطيران حيث تم بيع ٢٠٠ طائرة فالكون في المجال المدني الى المنطقة العربية ، وفي المجال العسكري، اختارت ٩ دول عربية شراء

افتتح اللقاء السيد فانسان رينا رئيس الغرفة التجارية العربية الفرنسية مرحبا بالضيوف المحاضرين، شاكرًا لهم تخصيص ذلك الصباح لتلبية دعوة الغرفة لتقديم هذا القطاع الحيوي في الصناعة الفرنسية الذي يعتبر مآثر فخر وطني واوروبي وواجهة عالمية للمهارة الفرنسية الى ممثلي الشركات والجهاز الدبلوماسي العربي في فرنسا.

وأكد الرئيس رينا ان الغرفة التجارية العربية الفرنسية تعتبر افطارات العمل موعداً هاماً، مشيراً الى انها كانت تتمنى منذ فترة طويلة تسليط الاضواء على صناعة الطيران الفرنسية، وها نحن اليوم نلتقي بممثلين تاريخيين عن هذا القطاع الذي نجح خلال قرن من الزمن في بناء سمعة عالمية مميزة وعرف كيف يستثمر بنجاح في التكنولوجيا الجديدة بما رفع مجموعتي (داسو للطيران) و (ايرباص) الى تصدّر ساحة الطيران العالمية.

وتوجه الرئيس رينا بالشكر الى السيد برتران دو فونفيال، عضو مكتب الغرفة، لمساهمته في تنظيم هذا اللقاء، والى السيدين لوران داسو وبنوا دوسوجي، ممثلي مجموعة مارسيل داسو الصناعية ، والسيد برونو براديل ممثل مجموعة ايرباص لتلبيتهم دعوة الغرفة والتكرم باستعراض المهارات الفرنسية في هذا المجال وتقديم رؤيتهم لحاضر ومستقبل صناعة الطيران ومقاربتهم لسائر مجالات الطيران وتسليط الاضواء على المكانة الهامة التي باتت تحتلها هذه الصناعة في العالم العربي.

وكانت المداخلة الاولى للسيد بنوا دوسوجي بدأها باستعراض سريع لمجموعة داسو للطيران ونشاطاتها هذه الشركة التي احتلت هذا العام بمرور ١٠٠ سنة على تأسيسها، وقال ان راسمالها يتوزع بين ٦٢٪ لمجموعة مارسيل داسو الصناعية، و ١٠٪ لمجموعة ايرباص وسهم واحد للدولة الفرنسية فيما تتوزع بقية الاسهم على أسواق البورصة. وقال السيد دوسوجي ان مجموعة داسو للطيران شركة ذات نشاطات مزدوجة تجمع بين المجالين العسكري والمدني، وهي تملك مهارات وخبرات في قطاع التكنولوجيا المتقدمة في المجالين. و اضاف ان مجموعة (داسو للطيران) تحققت رقم عمليات يوازي ٤ مليارات يورو سنوياً تتأتى نسبة ٨٠٪ منها من الصادرات والمبيعات الخارجية. و أكد ان المجموعة تولي اهتماماً خاصاً للتكنولوجيا المتقدمة وهي تخصص ما بين ١٥٪ و ٢٠٪ للابحاث والتطوير حرصاً منها على الحفاظ على تفوقها في هذا المجال ولقناعة المسؤولين فيها بان الاسعار الرخيصة والتكاليف القليلة ليست من بين أهداف الشركة التي تحرص دوماً على

ايرباص تزيد ارباحها ٣ أضعاف

كشفت مجموعة ايرباص عن تحقيق ارباح بقيمة ٢,٨٧ مليار يورو عام ٢٠١٧، وذلك بفضل ارتفاع المبيعات وعائدات بيع فرع الالكترونيات الدفاع التابع للمجموعة الأوروبية. وبهذه الأرقام تكون ايرباص قد زادت ارباحها ٣ أضعاف مقارنة بأرباح العام السابق.

في الدول التي تتعامل معها وتتعقد شراكات مع الجامعات بهدف مساعدة هذه الدول على اتقان استخدام التكنولوجيا التي يجري نقلها. وكانت المداخلة الثانية للسيد لوران داسو الذي استعرض برامج (الافوسيت) التي تنفذها مجموعة داسو في الدول العربية وخصوصا في الامارات العربية المتحدة. وقال ان نشاطات الافوسيت يمكن ان تكون سهلة ومعقدة لكون الزبائن الذي يشترون طائراتنا يمتلكون

مقاتلات من صنع مجموعة (داسو للطيران). واذاف: صحيح ان نوعية الطائرات المميّزة كانت عاملا هاما في شرائها، لكن سياسة فرنسا العربية لعبت دورا كبيرا في اعتماد هذه الخيارات.

وبعدھا قام المحاضر باستعراض الدول التي اختارت شراء طائرات ومعدات من صنع (داسو للطيران) وذكر بشكل خاص دولة الامارات العربية المتحدة التي تسلمت أكثر من ١٠٠ مقاتلة (ميراج اف ٥) و



واشنطن تعرقل صفقة بيع رافال لمصر

قامت الولايات المتحدة بعرقلة المفاوضات الجارية بين فرنسا ومصر لبيعها طائرات رافال اضافة. وتتأتى العرقلة الاميركية من رفض واشنطن السماح بتصدير مكونات اميركية الصنع تستخدم في صاروخ سكالب الفرنسي الذي ترغب مصر تزويد طائرات رافال به. ورغم ذلك لا يبدو ان صفقة رافال مهددة، وقد يكون الحل في أن تقوم الشركة الفرنسية باستبدال المكون الاميركي في الصاروخ، او بتوصل باريس وواشنطن الى تسوية على اعلى المستويات يرجح أن تحصل خلال زيارة الرئيس الفرنسي ايمانويل ماكرون المقررة الى واشنطن يومي ٢٣ و ٢٤ أبريل المقبل.

حصة ٥٠٪ من نشاطات برامج الافوسيت، وهم شركاء في ادارة النشاطات وتقديم المقاربات والاقتراحات ووجهات النظر.

واشار السيد داسو الى ان مجموعة (داسو للطيران) أنجزت في اطار هذه الشراكات بناء مزارع في أبو ظبي للزراعة وأقامت في الشارقة مزارع لتربية أسماك الابراميس، وقال انه في غالب الحالات ينتهي الامر باستحواذ الشريك المحلي على حصص المجموعة نظرا لربحية المشروع ومردوده على الاقتصاد الوطني. وأشار الى وجود نوعين من شراكات الافوسيت، الشراكات المباشرة وما يسمى (افوسيت البارتر) القائمة على مبادلة السلع مثل مشاريع تبادل النفط. وختم كلامه بالاعراب عن كامل ارتياحه ورضاه عن جميع المشاريع التي أشرف عليها في دول الخليج والتعبير عن سعادته خلال السنوات التي امضاها في دول المنطقة.

وكانت المداخلة الأخيرة للسيد برونو دو براديل الذي استهل كلامه بالاشادة بالمغامرة الجميلة التي وصف بها تجربة (ايرباص) الناجحة التي باتت تعد اليوم أكثر من ١٢٩٠٠٠ شخص. وذكر بان هذه المغامرة بدأت قبل نحو خمسين سنة مع مهندسين شباب متعددي المواهب وشديدي الحماس والقناعة بقدرتهم على انجاز صنع طائرة قادرة على منافسة الطائرات الاميركية. وقال ان حظه كان كبيرا بانضمامه الى هذه المجموعة في عام ١٩٧٠ بمهمة ادارة ملف مبيعات طائرة ايرباص (أ ٢٢٠) للاردن. وأضاف: في تلك الفترة كنا نطمح لبيع ٦٠ طائرة

(ميراج ٢٠٠٠) خلال الاربعين سنة الاخيرة. أما مصر فقد اشترت أكثر من ٢٠٠ طائرة من طرازات: (ميراج) و(ألفا جت) و(رافال)، واشترى العراق ١٥٠ طائرة (ميراج اف ١) بنسخ متعددة، وحاز الاردن على ١٧ (ميراج اف ١)، وقبل الغزو العراقي، كانت الكويت تملك ٢٣ (ميراج اف ١)، فيما اشترت ليبيا ٢٠٠ (ميراج اف ٥) و(اف ١)، واشترى لبنان طائرات (ميراج اف ٣)، والمغرب طائرات (ميراج اف ١) و(ألفا جت)، تسلمت قطر ٦٠ طائرة بينها ١٠ (ميراج اف ١) و١٠ (ميراج ٢٠٠٠) الى جانب صفقة رافال التي عقدها مؤخرا وأضاف السيد دوسوجي ان نشاطات (داسو للطيران) في المنطقة لا تقتصر على مبيعات الطائرات العسكرية وتطرق الى المجال المدني قائلا: عندما يمتلك اي زبون طائرة أعمال فانه يرغب بالطبع في التحليق بها وهذا يعني انها سيكون في حاجة الى طيار وفرق ملاحه ودعم فني وخدمات صيانة وخدمات اخرى، وهي كلها تساهم داسو في توفيرها.

وفي ما يتعلق بالنشاطات العسكرية، فان مجموعة من الخدمات والنشاطات الجانبية تواكب حكما شراء المقاتلات منها مثلا مساهمة بعض الدول في عملية صنع الطائرات وهذا ما حصل في عملية بيع طائرات (الفا جت) لمصر. وتتضمن الصفقات احيانا عمليات نقل تكنولوجيا وعمليات تأهيل وتدريب. والى جانب ذلك فان صفقات المقاتلات تفرض ايضا تدريب الطيارين والجهاز الفني، وحيانا اقامة مراكز في بعض الدول لضمان توفير متطلبات عمل الطائرات من الصيانة الى الماكبة الفنية الضرورية مثل تبديل الرادارات ام معدات المحركات او القطع الاخرى.

وتحدث السيد دوسوجي عن رؤيته لمستقبل العلاقات مع الدول العربية التي تتعامل مع مجموعة (داسو للطيران) ودعا الى دفع هذه العلاقات الى الامام وتطويرها وأشار الى ان مجموعته تتلقى طلبات لتطوير النشاطات الصناعية وهي تسعى جاهدا لتبليتها، وفي شكل خاص من خلال عقد شراكات مع الجامعات ومراكز الابحاث. وختم مداخلته مؤكدا ان مجموعة (داسو للطيران) تقوم بافتتاح مراكز أبحاث وتطوير

٢٠ طائرة أ-٣٨٠ للامارات

وقعت شركة طيران الامارات مع مجموعة ايرباص على عقد لشراء ٢٠ طائرة من طراز أ ٣٨٠ مع خيار ١٦ طائرة اضافة. وقد اعلن عن الصفقة رئيس الحكومة الفرنسية ادوار فيليب من دبي اثناء زيارته الاخيرة للامارات. وجرى توقيع العقد بين رئيس طيران الامارات الشيخ احمد بن سعيد المكتوم ورئيس مجموعة ايرباص في افريقيا والشرق الاوسط ميكائيل هوارى.

طائراتها بأحدث الوسائل التكنولوجية ووسائل الراحة والامان وذكر بان طائرة أ- ٣٢٠ ما زالت تعتبر الاكثر مبيعا في العالم مشيرا الى ان النسخة الجديدة (أ- ٣٢٠ نيو) تضمن استهلاك اقل للوقود بنسبة ٢٠٪، وكشف انه قد تم حتى الان بيع ٧١١ طائرة منها الى شركات الطيران العربية، وتم تسليم ٤٦٥ منها وما زالت ٣٨١ طائرة قيد الصنع.

من هذا الطراز في العالم كله وفي النهاية نجحنا في بيع أكثر من ١٤٠٠٠ طائرة حتى اليوم.

وفي استعراضة لمغامرة إيرباص ذكر السيد براديل ان ٧٠٪ من نشاطات المجموعة هي في مجال الطيران المدني مشيرا الى نشاطات اخرى في مجال الطوافات والاقمار الصناعية والانظمة الدفاعية. وقال



واستعرض السيد براديل طائرة (أ- ٣٣٠) ذات الحجم الوسط الاكثر اقبالا، ونسختها الجديدة (أ- ٣٣٠ نيو) التي تستهلك وقودا اقل بنسبة ١٤٪، وكشف ان الاقبال على هذه الطائرة بلغ ١٧٠٧ طلبية. منها ٢١٢ طائرة اشترتها شركات طيران عربية تسلمت منها حتى الآن ١٥٨ طائرة.

ان مجموعة (ايرباص) تعد اليوم ١٢٩٠٠٠ عامل ينتمون الى أكثر من ١٠٠ جنسية، وهي تحقق مبيعات بنحو ٦٧ مليار يورو سنويا وتبلغ قيمة دفتر طلبياتها ١٠٦٠ مليار يورو. وكشف عن أرقام اخرى أبرزها ان مطارات العالم تشهد اقلع او هبوط طائرة ايرباص كل ١,٤ ثانية وهناك ٢٥٠٠٠ رحلة جوية لايرباص كل يوم على مستوى العالم.

أما طائرة (أ- ٣٥٠) التي تستخدم مواد متقدمة في صنعها ومجهزة بمحركات جديدة ويتغير شكل جناحها خلال الطيران، فهي تعتبر دليلا على رغبة ايرباص على الاستمرار في احداث ثورة في عالم الطيران المدني. وقد سجلت المجموعة بيع ٨٥٤ طلبية من هذا النموذج طلبت الدول العربية منها ٢٢٤ طائرة جرى تسليم ٢٩ منها وينتظر تسليم ١٩٥ في وقت لاحق. وتطرق مسؤول ايرباص الى طائرة (أ ٣٨٠) العملاقة وهي اضخم طائرة في العالم وقال انها صنعت بهدف تخفيف الازدحام في المطارات ومواكبة النمو المستدام لحركة الطيران والمسافرين وشكلت ثورة تكنولوجية وتقنية كبرى. وقد جرى بيع ٣٢٧ طائرة من هذا الطراز منها ١٨٢ طائرة الى شركات طيران في الخليج تستخدم حاليا ١٢٠ طائرة وتنتظر تسليم ٦٢ اخرى.

وقال ان مهندسي وخبراء الشركة يعملون دوما على تطويرها وتبني آخر وأحدث التقنيات. وأضاف: بالأمس أفلعت طائرة ايرباص (أ- ٣٢٠) من مطار لوبورجيه متوجهة الى نيويورك فاتحة امام الشركات الطيران القليلة الكلفة تحديا جديدا رائعا، اذ ان هذه الشركات باتت قادرة على تنظيم رحلات مباشرة بين باريس ونيويورك او سيدني - اوكلاند او دبي بकिन بواسطة طائرات متوسطة المجال. وقال ان طائرة (أ ٣٥٠ - ١٠٠) التي ستسلمها الخطوط القطرية قد قامت باول رحلة لها من تولوز الى طوكيو واوكلند... وكل هذا يثبت ان مجموعة (ايرباص)، تقود كل يوم ثورة تكنولوجية حقيقية في مجال معين.

وختم السيد براديل كلامه بالتأكيد على ان صناعة الطيران هي في اوج نموها بفضل استمرار تزايد اعداد المسافرين وتوقع ان يرتفع الطلب في اسواق الطيران العالمية الى ٣٣٠٠٠ طائرة جديدة بحلول العام ٢٠٣٥ بقيمة ٥٢٠٠ مليار دولار. في الوقت نفسه قدر سوق الخدمات والصيانة والاصلاح بحوالي ١٨٠٠ مليار دولار بحلول ٢٠٣٥.

وتطرق الى مجالات التعاون مع العالم العربي فأشار الى عمليات مع طيران الخليج، الخطوط الكويتية، الملكية الاردنية، الخطوط القطرية، مصر للطيران، وغيرها لافتا الى انها شراكات مميزة مع كل شركة طيران وأكد ان كل شركات الطيران العربية تولي ثقة كبيرة في مجموعة ايرباص التي سجلت ١٤٠٠ طلبية مع الدول العربية وقامت بتسليم ٨٥٠ طائرة منذ العام ١٩٧٨. وتوقع السيد براديل ان تكون الدول العربية في حاجة الى شراء ٢٦٠٠ طائرة جديدة، بين

وتلت المداخلات حلقة اسئلة واجوبة كانت مناسبة لتأكيد نجاح هذا اللقاء ومدى اهتمام الحاضرين.

طائرات ركاب وطائرات شحن، في العشرين سنة المقبلة بمبالغ تقدر بأكثر من ٥٨٢ مليار دولار.

وركز المحاضر على حرص مجموعة ايرباص على تزويد

الغرفة التجارية
العربية الفرنسية
بوابة العبور الى
الاسواق التجارية
الفرنسية والعربية

www.ccf franco-arabe.org

تباطؤ طفيف للنمو في الربع الاول

الى ٠,٦ ٪، ولفت الى تحسن النشاط الاقتصادي في مجالات صناعة الطيران والمعلوماتية والالكترونيات فيما انخفض في الصيدلة والكواشوك والبلاستيك. وجاء في التقرير ان دفاتر الطلبات ما زالت وفيرة لكن وتيرة الطلبات الجديدة تبدو أبطأ. وفي المقابل يتميز نشاط الخدمات بالديناميكية ويستقر مؤشر بيئة الاعمال في هذا القطاع عند ١٠٣ نقطة، اي عند اعلى مستوى يعرفه منذ شهر مايو ٢٠١١. وسجلت دراسة البنك المركزي وتيرة نمو مرتفعة في قطاعات العمل المؤقت والنقل والفنادق والاستشارات الادارية فيما استقر نشاط قطاع البناء عند ١٠٤ نقاط في يناير بحيث يبدو هذا القطاع في وضع أفضل. وينقل التقرير عن ارباب العمل تفاؤلهم في المستقبل بحيث يمكن توقع استمرار تحسن النشاط الاقتصادي طوال السنة بعدما كان العام ٢٠١٧ قد تميز بمعدل نمو ١,٩ ٪، وهو اعلى معدل يسجله الاقتصاد الفرنسي منذ ست سنوات. ويبرهن مصرف فرنسا على ان يسجل العام ٢٠١٨ نموا بمعدل ١,٧ ٪ وهو الرقم نفسه الذي يتوقعه معهد الاحصاء الوطني، فيما تبدو المفاوضات الاوروبية اكثر تفاؤلا وتتحدث عن نمو بمعدل ٢ ٪. ومن شان هذه التوقعات، في حال تحققها، ان تساعد الحكومة الفرنسية على الوفاء بوعدها خفض العجز هذا العام الى ما دون ٣ ٪ من الناتج.



أظهرت دراسة لمصرف فرنسا صدرت في اوائل فبراير ان النمو قد يتباطأ في الربع الاول من هذا العام متوقعة بلوغه ٠,٤ ٪ مقابل ٠,٦ ٪ في الربع الأخير من ٢٠١٧. وتبدو تقديرات البنك المركزي أقل من تقديرات معهد الاحصاء الوطني التي تراهن على نمو بنسبة ٠,٥ ٪ بين يناير ومارس. ويشير تحقيق مصرف فرنسا الى ان مؤشر بيئة الاعمال في الصناعة قد سجل ١٠٥ نقطة مقابل ١٠٧ في ديسمبر الماضي ورأى ان معدل استخدام الطاقات الانتاجية الذي كان قد سجل في ديسمبر اعلى مستوى له منذ شهر مايو ٢٠٠٨ قد تراجع نقطة واحدة

سوق العمل تتحسن والبطالة تتراجع

يتوقع معهد الاحصاء الوطني ان يستمر الاقتصاد الفرنسي في خلق حوالي ١٠٠ الف فرصة عمل كل ستة أشهر خلال العام ٢٠١٨ لكن المعهد يرى ان هذه الديناميكية قد تضعف بفعل تراجع اعداد الوظائف المدعومة. ورغم ذلك يراهن الخبراء على تراجع معدل البطالة ٠,١ نقطة خلال سنة فيسجل في النصف الاول من العام نسبة ٩,٤ ٪.

ارتفاع وتيرة تأسيس الشركات

قفزت وتيرة تأسيس الشركات خلال شهر يناير بنسبة ٢,٦ ٪ بعدما كانت قد تراجعت ١,٥ ٪- في ديسمبر ٢٠١٧ وقال معهد الاحصاء الوطني الى ان عدد الشركات الجديدة التي جرى تأسيسها في الاثني عشر شهرا الماضية زاد ٧,٧ ٪+. وكانت الزيادة الابرز في الشركات الاحادية الموظف (٩,١ ٪+) خلال شهر و ١٠,٥ ٪+ (بمعدل سنوي)، وفي المقابل تراجع تأسيس الشركات التقليدية ٣,٢ ٪-.

فرنسا تشدد العقوبات على العمالة القادمة من دول الاتحاد الاوروبي

بعد اشهر قليلة من صدور قرار اوروبي باعادة تنظيم مسألة العمالة المبتعثة الى دول اوروبية اخرى بموجب عقد عمل في دولة المنشأ، شددت الحكومة الفرنسية الاجراءات العقابية لمكافحة الغش وانتهاك الضوابط الجديدة مثل دفع اجور تقل عن الحد الأدنى للاجر الفرنسي او العمل بدون تصريح رسميين او فرض ساعات عمل تتجاوز ما يسمح به قانون العمل الفرنسي، او عدم توفير ظروف سكن لائقة.. ومن بين الاجراءات الفرنسية الجديدة رفع العقوبات المالية من ٢٠٠٠ الى ٣٠٠٠ يورو عن كل عامل مخالف، ومن ٤٠٠٠ الى ٦٠٠٠ يورو في حال تكرار المخالفة، ونشر لوائح باسما الشركات المخالفة وتعزيز صلاحيات مفتشي العمل والمحافظين لجهة منحهم حق وقف عمل الشركة المخالفة ورفع غرامة المخالفة القصوى من ١٠٠٠٠ الى ٥٠٠ الف يورو.



استراتيجية الحكومة لدعم التجارة الخارجية

على المناطق. ويتعلق الشق الثاني بتعلق بتمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة. وتهدف رئاسة الحكومة من هذه الخطة تبسيط المنظومة الحالية التي تعتبر شديدة التعقيد، وتعزيز دور بنك الاستثمار الحكومي الفرنسي في التمويل واقامة شراكة بينه وبين بزنيس فرنسا. وفي الشق الثالث يتم التركيز على أهمية تأهيل العاملين في مجال التصدير. وفي رأي رئيس الحكومة ادوار فيليب ان ربح معركة التصدير يمر بالشباب ومدى انخراطه فيها مؤكدا على اهمية اتقان اللغة الانكليزية في ميادين العولمة، وهو يتطلع الى تطوير ثقافة العمل في الخارج من خلال تعزيز تدريس اللغة الانكليزية في الثانويات وثمة اقتراحات بأن تتولى الحكومة تمويل شهادات اتقان اللغة لانكليزية المعترف بها دوليا مثل شهادات (توفل) و (تويك). وكذلك تسعى الحكومة الى خلق مسار تاهيلي خاص بالتصدير مخصص للشركات الصغيرة والمتوسط والصغيرة جدا وشركات الحجم الوسط لمساعدتها على دخول الاسواق العالمية. وتهدف الخطة ايضا زيادة عدد الشركات الفرنسية العاملة في التصدير. ففي العام الماضي كان عدد هذه الشركات ١٢٤٠٠٠ شركة فيما تعد ألمانيا ٢٠٠٠٠٠ شركة تسجل من خلالها فائضا تجاريا بلغ ٢٤٤ مليار دولار في عام ٢٠١٧.



على ضوء تدهور العجز التجاري من ٤٨,٣ مليار يورو في ٢٠١٦ الى ٦٢,٣ مليار يورو في ٢٠١٧ اعدت الحكومة الفرنسية استراتيجية عمل جديدة لمواجهة الامر ومحاولة اعادة بعض التوازن الى الميزان التجاري. وتشمل الخطة الحكومية ٣ مجالات عمل. الاول يتعلق باعادة تنظيم الاجهزة الرسمية الداعمة للتصدير من خلال دعم مؤسسة (بزنيس فرنسا) وغرف التجارة والصناعة واعتبارها راس حربة لفريق دعم الصادرات مع اقامة منصة معلوماتية مشتركة لكل الشركات الفرنسية ومن ثم انشاء شبك موحد في كل منطقة فرنسية وتوزيع حوالي ٤٠٠ مستشار تصدير

الحد الأدنى الأوروبي يتراوح بين ٢١٦ و ١٩٩٩ يورو

نشر مكتب الاحصاء الاوروبي (يوروستات) تقريرا عن أجور الحد الأدنى المتداولة في دول الاتحاد الاوروبي في شهر يناير ٢٠١٨. وعلى ضوء ذلك أمكن توزيع الدول الاعضاء على ثلاث مجموعات. المجموعة الاولى تشمل ٩ دول وتتميز باعتماد حد ادنى للاجر الشهري يقل عن ٥٠٠ يورو. وهو يبلغ في بلغاريا ٢١٦ يورو، وفي ليتوانيا ٤٠٠ يورو، وفي رومانيا ٤٠٨، ولاتفيا ٤٣٠، وهنغاريا ٤٤٥، وكرواتيا ٤٦٢، وتشيكيا ٤٧٨، وسلوفاكيا ٤٨٠، واستونيا ٥٠٠. اما المجموعة الثانية فتعتمد حدا ادنى للاجور يتراوح بين ٥٠٠ و ١٠٠٠ يورو وتشمل ٦ دول هي: بولونيا (٥٠٣ يورو)، البرتغال (٦٧٧ يورو)، اليونان (٦٨٤)، مالطا (٧٤٨)، سلوفينيا (٨٤٣)، اسبانيا (٨٥٩). وفي المجموعة الثالثة التي يفوق الحد الأدنى للاجر الشهري فيها ١٠٠٠ يورو نجد: بريطانيا (١٤٠١ يورو)، ألمانيا (١٤٩٨)، فرنسا (١٤٩٨)، بلجيكا (١٥٦٣)، هولندا (١٥٧٨)، ايرلندا (١٦١٤)، واللوكسمبورغ حيث الحد الاوروبي الاعلى (١٩٩٩ يورو). وتجدر الاشارة الى ان هناك ٦ دول من أصل ٢٨ دولة عضو في الاتحاد الاوروبي لم تعتمد بعد حدا ادنى للاجور وهي الدانمرك وايطاليا وقبرص والنمسا وفنلندا والسويد.

حماية حكومية للشركات الاستراتيجية

لمجلس الدفاع والامن الوطني بهدف ضمان حسن سير هذه العمليات الحساسة. وتسعى الحكومة بالتعاون مع بنك الاستثمار الحكومي ووكالة مساهمات الدولة الى اعداد ميزانية مخصصة للتدخل المالي لضمان حماية بعض المؤسسات التي تعتبر استراتيجية وتكون مهددة بمحاولات استحواذ خارجية.

تخطط الحكومة الفرنسية الى تعزيز مجالات حصولها على حصص صغيرة في بعض الشركات قد لا تتجاوز مثلا ٥% لكنها تمنحها حق الفيتو والعرقلة في حال تعرض هذه الشركات الى عمليات وعروض استحواذ تعتبر معادية او غير مرغوب فيها. وتسعى الحكومة الى تسهيل انشاء مؤسسات مساهمين على غرار ما يجري في الدول الاسكندنافية تجيز لمساهمين قدامى الحصول على مساهمات في شركة ما من خلال استثمار الارباح الموزعة عبر المؤسسة. وشار رئيس الحكومة ايضا الى نيته تسهيل عملية انتقال الشركات، خصوصا العائلية، من خلال تسهيل الشروط المفروضة. ومن المتوقع ان تصدر قريبا القوانين الخاصة بهذا المخطط. وكل هذه الاجراءات تهدف الى منح فرنسا مجموعة قوانين ترفع مستوى حماية الشركات على غرار ما يجري في دول اخرى منها الصين والولايات المتحدة.

قررت الحكومة الفرنسية تعزيز اجراءات حماية الشركات التي تعتبر استراتيجية من الاستحواذات الاجنبية عليها. واعلن رئيس الحكومة السيد ادوار فيليب عن ان ضرورة حصول المستثمرين الاجانب على موافقة مسبقة من وزارة المالية في حال رغبتهم بشراء حصص كبيرة في شركات فرنسية سيجري تطبيقه على قطاعات جديدة ومجالات اخرى باتت تعتبر استراتيجية مثل الذكاء الاصطناعي، الفضاء، تخزين المعلومات، البنى التحتية المالية... وباتت الموافقة الرسمية تستدعي ايضا مراقبة مالية من شركة تدقيق حسابات خارجية للتأكد من احترام الشروط المفروضة.

وعلى صعيد آخر قررت الحكومة تبسيط الاطار القانوني لخلق اسهم استثنائية تمنح الدولة حقوقا استثنائية خصوصا في مجال انتقال الملكية الفكرية وقرارات انتقال الشركات الى خارج فرنسا او عمليات بيع اصول. وسيتم انشاء مجلس مكلف باستباق عمليات الاستحواذ التي تعتبر معادية. وسيقوم رئيس الجمهورية بترؤس جلسات

عقد تاريخي بين اسرائيل ومصر

العقد بين تحالف يشمل (ديليك)، ومجموعة (نوبل) النفطية الاميركية، ومجموعة (دولفينوس) المصرية وهو يهدف الى تزويد مصر بحوالي ٦٤ مليار متر مكعب من الغاز المستخرج من الحقلين البحريين الاسرائيليين في البحر المتوسط (ليفاتان و تامار). وكانت اسرائيل قد وقّعت في شهر سبتمبر ٢٠١٦ عقدا مماثلا مع الاردن قدر بنحو ١٠ مليارات دولار. ويتوقع ان يبدأ تسليم الغاز في عام ٢٠١٩. والجدير بالذكر ان مصر والاردن هما البلدان العربيان الوحيدان اللذان وقعا اتفاقيتي سلام مع اسرائيل. وكانت الحكومة الاسرائيلية قد وافقت في اواخر ٢٠١٦



على أن تقوم شركة (اينرجين) اليونانية باستغلال حقلي غاز آخرين يقدر احتياطيهما بحوالي ٦٠ مليار متر مكعب.

وقعت اسرائيل عقدا تاريخيا مع مصر لتزويدها بالغاز الطبيعي، وقدر بيان رسمي لمجموعة الطاقة الاسرائيلية (ديليك) العقد بـ ١٥ مليار دولار. وتم توقيع

السعودية تخفض انتاجها

اعلنت المملكة العربية السعودية التي تعتبر اكبر مصدر للنفط في العالم عن نيتها خفض انتاج النفط وتصديره بهدف خفض فائض المخزون الذي يهدد بتراجع الاسعار. وقال ناطق باسم وزارة الطاقة السعودية ان المملكة تراقب باستمرار خفض المخزون النفطي مشيرا الى ان تأرجح الاسواق هومثار انشغال مشترك للمنتجين والمستهلكين، وازداد ان المملكة ملتزمة بالحد من هذا التأرجح والحد من انعكاساته السلبية ولذلك قررت خفض انتاج (أرامكو) ١٠٠ الف برميل يوميا مقارنة بمستوى انتاج شهر فبراير فيما تظل الصادرات دون السبعة ملايين برميل يوميا.

سوناترك تحل خلافاتها مع الايطالية سايبيم

واخيرا توصلت مجموعتا سوناتراك الجزائرية وسايبيم الايطالية الى حل ودي وضع حدا لنزاعات بينهما وصلت الى محكمة التحكيم الدولية منذ ٢٠١٥. وكانت التسوية شاملة لكل نقاط الخلاف، الى جانب اربع خلافات هامة جرى توقيع اتفاق تفاهم بشأنها في مركز المجموعة الجزائرية في حضور رئيسي المجموعتين. وأشار رئيس سوناتراك الى انه، بعد سنة من المفاوضات، تمت تسوية كل الخلافات مقابل تعويض يتراوح بين ١٥٠ و ٢٠٠ مليون دولار تدفعه سايبيم لسوناتراك. ويعود الخلاف بين المجموعتين الى العام ٢٠١٤ وهو يتعلق بعقد موقع عام ٢٠٠٨ لبناء مصنع غاز في الجزائر.

الاميركي اوريون يستخرج الغاز في جنوب العراق

توصل العراق الى اتفاقية تفاهم مع مجموعة الغاز الاميركية (اوريون غاز بروسيسورز) من اجل استخراج الغاز من حقل بن عمر في الجنوب. ويقع هذا الحقل في منطقة البصرة الغنية بالمحروقات وهو ينتج ٤٠ الف برميل من النفط يوميا فيما لا يجري انتاج سوى جزء قليل من الغاز. والمعروف ان حقل بن عمر واحتياطه النفطي ما زال محور مفاوضات مع شركات نفطية اخرى منها الاميركية (أكسون) ومجموعات صينية. وتعتبر وزارة النفط العراقية ان مفاوضات تطوير حقل بن عمر تجري ببطء في وقت تحتاج الى الاستفادة سريعا من الغاز لانتاج الكهرباء.

ابو ظبي تمنح امتياز لشركة اسبانية

اعلنت مؤسسة النفط الاماراتية (أدنوك) انها منحت لشركة (سيبسا) الاسبانية ٢٠% من حصص امتياز بحري بقيمة ١,٥ مليار دولار. ومدة هذا الامتياز ٤٠ سنة وهدفه مضاعفة انتاج الحقول النفطية البحرية في منطقتي سرب وام لولو ورفعها الى ٢١٥٠٠٠ برميل يوميا. وتمتلك (أدنوك اوفشور) ٦٠% من المشروع فيما سيجري منح العشرين بالمئة المتبقية لشركة اخرى. والجدير بالذكر ان (سيبسا) هي شركة نفط وغاز اسبانية مركزها اسبانيا ولكن ملكيتها تعود الى مجموعة مبادلة للاستثمار في ابو ظبي وهي صندوق استثماري تبلغ اصوله ١٢٥ مليار دولار.

الغرفة التجارية
العربية الفرنسية
بوابة العبور الى
الاسواق التجارية
الفرنسية والعربية
www.ccf franco-arabe.org

اوبك : ارتفاع الطلب العالمي

الى السوق خصوصا في موازاة مع جهود المنظمة لخفض المعروض. وقال التقرير ان النمو السليم والثابت للنشاط الاقتصادي هو المحرك الرئيسي لنمو الطلب العالمي على النفط. لكن المنظمة لا تتوقع عودة التوازن قبل نهاية السنة اذ ان تحسن الاسعار سيدفع منتجين آخرين، وخصوصا في الولايات المتحدة، الى زيادة انتاجهم.

ومن جهتها، كانت منظمة الطاقة الدولية اقل تفاؤلا بعودة سريعة لتوازن الاسواق بسبب زيادة المعروض من جانب منتجي النفط الاميركي. وفي رأي المنظمة ان الانتاج الاميركي وحده يمكنه ان يعوّض وحده ارتفاع الطلب العالمي ولفتت الى ان المنتجين الاميركيين قد نجحوا في خفض تكاليف الانتاج الى حد انهم باتوا قادرين على تعويض زيادة الطلب المتوقع عام ٢٠١٨.



اعاد تقرير منظمة (اوبك) لشهر فبراير النظر في توقعات سابقة حول نمو الطلب العالمي على النفط في عام ٢٠١٨ متوقعا ارتفاعه أكثر بفعل تحسن الاوضاع الاقتصادية، وهو امر من شأنه تسهيل اعادة التوازن

سوناتراك تكتشف النفط في النيجر

اعلنت مجموعة سوناتراك عن اكتشاف نفطي في منطقة كفرا في النيجر. ولم تذكر اية تفاصيل عن الابعاد الاقتصادية للمشروع لكن رئيس المجموعة الجزائرية اعتبره واعدا جدا. ويأتي هذا الاكتشاف في اطار عقد حازت به المجموعة الجزائرية في شهر يونيو ٢٠٠٥ للتنقيب والاستكشاف في بلوك كفرا الواقع على الحدود الجزائرية النيجيرية.

زيادة صادرات الغاز الروسي

أعلن رئيس مجموعة (غازبروم) السيد الكسي ميلر ان صادرات المجموعة الروسية العملاقة قد زادت اكثر من ٣٠٪ خلال ثلاث سنوات الامر الذي جعل روسيا تحتل حصة قياسية من السوق الاوروبية. وقدّر ميلر خلال لقاء مع الرئيس الروسي فلاديمير بوتين لمناسبة الاحتفال بربع قرن على تاسيس الشركة، حصة غازبروم الحالية من سوق اوروبا بحوالي ٣٥٪. ومنذ تأسيسها في عام ١٩٩٣ نجحت غازبروم في مضاعفة صادراتها. وفي عام ٢٠١٧ قامت بتصدير ٤,١٩٤ مليار متر مكعب من الغاز نحو اوروبا وتركيا. ويقدر احتياطي هذه المجموعة التي تملك الدولة الروسية ٢٣,٥٠٪ منها باكثر من ١٧٪ من الاحتياطي العالمي وهي تحتكر انايبب الغاز في روسيا.

لبنان : فشل الوساطة الاميركية

فشلت المهمة التي قام بها مساعد وزير الخارجية الاميركية لشؤون الشرق الاوسط دايفد ساترفيلد للتوسط بين لبنان واسرائيل في الخلاف الناشب حول التنقيب عن النفط والغاز في المتوسط. وقد قام المبعوث الاميركي بعدة جولات بين اسرائيل ولبنان بدون التوصل الى اية نتيجة ملموسة حتى الان. وتطلق مساعي الوساطة مما يعرف بخط هوف وهو الخط الذي رسمه قبل حوالي ١٠ سنوات المبعوث الاميركي فريدريك هوف لتقاسم الثروات النفطية المحتملة في البلوك رقم ٩ بين البلدين وهو الترسيم الذي يرفضه لبنان. وكان الخلاف الحدودي قد انفجر بين البلدين عندما قررت تل ابيب عام ٢٠١١ ترسيم منطقتها الاقتصادية الخاصة قضم ٨٥٠ كلم مربع من الخط الذي كانت الامم المتحدة قد رسمته قبل عام.

اوربا تدعم الربط الكهربائي بين فرنسا واسبانيا

قررت المفوضية الاوروبية دفع ٥٧٨ مليون يورو لدعم مشروع الربط الكهربائي تحت البحر بين فرنسا واسبانيا في منطقة خليج غاسكونيا. وهذا المبلغ هو اكبر دعم مالي تقدمه اوروبا لمشروع طاقة فيها. ويلاحظ مشروع الربط الكهربائي بين فرنسا واسبانيا بناء خط تحت مياه البحر بطول ٢٨٠ كيلومترا بما يسمح بمضاعفة طاقات التبادل الكهربائي بين البلدين ورفعها من ٢٨٠٠ ميغاواط الى ٥٠٠٠ ميغاواط. ويستثمر الاتحاد الاوروبي ٨٧٣ مليون يورو في ١٧ مشروعا في مجال الغاز والكهرباء لتطوير البنى التحتية الاوروبية وتكييفها مع الحاجات المستقبلية للطاقة.

الغرفة التجارية
العربية الفرنسية
بوابة العبور الى
الاسواق التجارية
الفرنسية والعربية
www.ccf franco-arabe.org

رئيس الوزراء الفرنسي يدعو الامارات للاستثمار في بلاده

رئيسي اكبر صندوقين استثماريين في البلاد، واستغل السيد فيليب لفاءاته لدعوة الاماراتيين الى زيادة استثماراتهم في فرنسا لافتا الى تزايد الفرص الاستثمارية المتاحة. وكانت ابو ظبي وباريس قد أعلنتا في شهر نوفمبر الماضي أثناء زيارة الرئيس ماكرون الى الامارات، عن انشاء صندوق استثماري مشترك بميزانية مليار يورو تخصص لدعم الشركات الابتكارية في فرنسا. وتامل باريس في تكرار هذا النوع من العمليات في المستقبل، وقد عبر رئيس الحكومة الفرنسية عن ارتياحه للزيارة وقال انه لمس تجاوبا من المسؤولين الاماراتيين مع دعوته واهتماما بالاستثمار في فرنسا التي تعتبر مكانا آمنا



ومضمون الربحية للاستثمارات.

قام رئيس الحكومة الفرنسية يوم العاشر من فبراير بزيارة الى ابو ظبي ودبي استمرت يومين والتقى خلالها كبار المسؤولين في الامارات في مقدمهم ولي العهد الشيخ محمد بن زايد آل نهيان الى جانب

صندوق النقد يشيد باصلاحات موريتانيا

أشادت رئيسة صندوق النقد الدولي السيدة كريستين لاغارد ببرنامج الاصلاحات الاقتصادية الذي نفذته السلطات الموريتانية بالاستناد الى اتفاق مع صندوق النقد الدولي لتقديم مساعدة بقيمة ٩,١٦٣ مليون دولار من اجل تسهيل القروض. وأشارت لاغارد بعد لقاءها وزير الاقتصاد الموريتاني وحاكم البنك المركزي الى ان موريتانيا ستستفيد ايجابا من الظروف الاقتصادية الخارجية المؤاتية لتسريع الاصلاحات وتسريع وتيرة النمو من اجل تحسين مستوى حياة مواطنيها بشكل مستدام.



انتهى المؤتمر الدولي لاعادة اعمار العراق الذي استضافته الكويت في شهر فبراير الماضي بمشاركة ٧٦ دولة و٥١ منظمة دعم دولية و١٠٧ جمعيات ومؤسسات وأكثر من ١٨٥٠ رجل اعمال، بحصول العراقيين على تعهدات بقيمة ٢٠ مليار دولار لاعادة اعمار بلدهم. وكان لافتا ان هذا الرقم جاء دون حاجات العراق التي قدرتها حكومة بغداد بـ ٨٨ مليار دولار، ولهذا لم يخف وزير الخارجية العراقي ابراهيم الجعفري خيبته مشيرا الى ان بلاده تحتاج الى ٢٢ مليار دولار في المدى القصير فقط. وتأتي غالبية المساعدات الموعودة حتى الان من بريطانيا (مليار دولار سنويا على صيغة قروض تصديرية لعشر سنوات)، تركيا (٥ مليارات دولار موزعة بين قروض واستثمارات). واعلنت الولايات المتحدة ان بنك الاستيراد والتصدير الاميركي مستعد لتوقيع اتفاق تفاهم مع بغداد بقيمة ٣ مليارات دولار، واكد وزير خارجية فرنسا جان ايف لودريان على مشاركة بلاده في جهود اعادة اعمار العراق عبر تمويل مشاريع في مجالات المياه والطاقة وبناء الشبكات الزراعية من خلال وكالة التنمية الفرنسية. وكان العراق قد تقدم من المؤتمر باكثر من ٢٠٠ مشروع يتعلق ابرزها ببناء مصافي جديدة للتكرير، ومحطات كهرباء، وتحسين المطارات والسكك الحديدية والطرق.

٣٠
مليار
دولار
لاعادة
اعمار
العراق

الجزائر: خفض العجز التجاري

تحسن الميزان التجاري الجزائري. وقد مثلت الصادرات النفطية ٩٣,٨٤٪ من مجمل الصادرات فبلغ حجمها ٣,١٧ مليار دولار مقابل ٢,٧٧ مليارات قبل عام، أي بزيادة ٤٠٠ مليون دولار (٢٣٪). وهذه الأرقام تعكس مدى هامشية صادرات الجزائر غير النفطية التي بلغت ٢٠٨ مليون دولار مقابل ٢٠٥ مليار دولار في يناير ٢٠١٧.

وكانت اسبانيا الزبون الأول للصادرات الجزائرية في يناير الماضي بمشتروات بلغت ٤٦١ مليون دولار (١٣,٦٪)، تليها الولايات المتحدة الأمريكية (٤١٩ مليون دولار و ١٢,٤٪ من مجمل الصادرات)، وبريطانيا (٣٩٠ مليون دولار و ١١,٥٪)، و إيطاليا (٢٨٤ مليون دولار و ١١,٣٪)، وفرنسا (٢١٥ مليون دولار و ٩,٣٪). أما الدول التي استوردت منها الجزائر في يناير الماضي فتقدمتها الصين (٤٦٤ مليون دولار و ١٢,٢٪)، وتلتها فرنسا (٤١٤ مليون دولار و ٩,٩٪)، إيطاليا (٣٦٥ مليون دولار و ٩,٦٪)، اسبانيا (٢٧٨ مليون دولار و ٧,٣٪)، وألمانيا (٢٤٥ مليون دولار و ٦,٤٪).



ارتفعت الصادرات الجزائرية ١٣,٥٪ في شهر يناير لتبلغ ٣,٢٧٨ مليار دولار مقابل ٢,٩٨ مليار دولار في الشهر نفسه من العام الماضي. وكشفت أرقام الجمارك الجزائرية أن الواردات تراجعت من ٤,٠٦٤ مليار دولار في يناير ٢٠١٦ إلى ٣,٧٨٨ مليار دولار في يناير الماضي، أي بنسبة ٦,٨٪. وبلغت نسبة تغطية الصادرات للواردات ٨٩٪ مقابل ٧٣٪ قبل عام. ولا شك في أن ارتفاع أسعار المحروقات قد ساهم في

الغرفة التجارية
العربية الفرنسية
بوابة العبور الى
الاسواق التجارية
الفرنسية والعربية
www.ccf franco-arabe.org

مشاريع ترفيهية ضخمة في السعودية

أعلنت المملكة العربية السعودية عن نيتها استثمار ٦٤ مليار دولار في منتزهات ترفيهية ومشاريع بناء دور سينما ووبرا وصلات حفلات لفنانين غربيين. وفي عرضه لهذه المشاريع، أكد رئيس الهيئة العامة للترفيه في المملكة السيد أحمد بن عقيل الخطيب أن مبلغ الـ ٦٤ مليار دولار سيتم استثماره في فترة عشر سنوات مشيراً إلى أنه سيأتى من الدولة ومن القطاع الخاص. وتخطط المملكة لاستضافة أكثر من ٥٠٠٠ حدث ثقافي هذا العام تشمل أسماء فنانين و فرق دولية مثل اندريا بوتيتشيلي، مارون ٥ او سيرك الشمس. ودعا السيد الخطيب إلى توقع تغيير حقيقي في المملكة بحلول العام ٢٠٢٠. مشيراً إلى أن مئات الشركات تستعد للانخراط في هذه المشاريع.

وفي العام الماضي شهدت المملكة تنظيم أكثر من ٢٠٠٠ تظاهرة ثقافية شارك فيها أكثر من ١٠٠ الف متطوع ونحو ١٥٠ شركة متخصصة في هذا القطاع. وتشير الإحصاءات إلى أن السعوديين ينفقون سنوياً مليارات الدولارات على مشاهدة الأفلام وزيارة منتجعات الترفيه، ومع المراكز السعودية ينتظر أن يتم صرف هذه الأموال في داخل المملكة. وكان العام الماضي قد شهد تحولات واضحة في السعودية حيث تم تنظيم عشرات الحفلات الموسيقية. وفي سبتمبر الماضي كانت الاحتفالات بالعيد الوطني مناسبة لحفلات رقص في الشوارع كانت أحياناً على وقع موسيقى الكترونية. وفي شهر يناير سمح للمرة الأولى بمشاركة النساء في حضور مباراة كرة قدم. وينتظر أن يبدأ قريباً افتتاح صالات سينما في بعض المدن.



نداء مراکش



مجموعة من الاجراءات والاصلاحات من اجل زيادة الشفافية وتعزيز المؤسسات. ودعا النداء الى دعم القطاع الخاص وجعله اكثر ديناميكية عبر تحسين شروط الحصول على الخدمات المالية وتحسين بيئة الاعمال بالتخفيف من العراقيل وتسهيل الاجراءات الادارية والاعتماد على التكنولوجيا وتشجيع التجارة لانتاج مصادر نمو جديدة وخلق فرص عمل وتشجيع الملكية. وفي الختام حث البيان الدول العربية على تعزيز مقومات الحماية الاجتماعية وتعزيز الحقوق القانونية والاهتمام بالفئات الاقل رعاية وخصوصا الشباب والنساء وابداء الارياف واللاجئين، والاستثمار في العنصر البشري بتعزيز التربية وتأهيل العمال لاعتماد التكنولوجيا الجديدة.

انتهى مؤتمر مراکش المخصّص لفرص العمل والنمو في العالم العربي يومي ٢٨ و ٢٩ يناير الى اطلاق ما بات يعرف بنداء مراکش الذي تضمنه البيان الختامي المشترك بين صندوق النقد الدولي وصندوق النقد العربي. وجاء في البيان ان الدول العربية تحتزن آفاقا رائعة بفضل المواهب التي يتمتع بها شبابها، وغنى التاريخ والثقافة والثروات المتوافرة فيها. لكن البيان اضاف ان هذه المنطقة لا تزال تواجه تحديات كبيرة تتمثل في استمرار النزاعات الاقليمية وتراجع اسعار المواد الاساسية وضعف الانتاجية وسوء الحوكمة . ولفت الى ان معدلات النمو لم تكن كافية لخفض معدلات البطالة التي تصل الى ٢٥٪ لدى الشباب. واعرب البيان عن قناعة بان هذه المنطقة تملك امكانية تطوير مواهب الشباب والنساء والاستفادة من الانتعاش الاقتصادي العالمي من اجل تسريع الاصلاحات ودفع النمو وخلق فرص العمل. وانتهى باطلاق نداء للتحرك ودعوة الدول العربية الى تطبيق

الغرفة التجارية
العربية الفرنسية
بوابة العبور الى
الاسواق التجارية
الفرنسية والعربية
www.ccf franco-arabe.org

المغرب: اقبال سياحي قياسي في ٢٠١٧

استقبل المغرب رقما قياسيا من السياح عام ٢٠١٧ فزاره ١١,٣٥ مليون شخص اي بزيادة ١٠٪ عن العام السابق. وكشفت وزارة السياحة المغربية ان العائدات السياحية بلغت في العام الماضي ٦,١٦ مليار يورو مقابل ٥,٦٧ مليار يورو في ٢٠١٦. وكان الاقبال السياحي الاكثر ارتفاعا في مدن فاس وورزازات وطنجة ومراكش. اما الدول التي جاء منها سياح المغرب في العام الماضي فهي فرنسا، اسبانيا، المانيا، علما ان ارتفاعا شديدا طرأ على عدد زوار المغرب القادمين من دول صاعدة مثل الصين والبرازيل.. وتعتبر السياحة قطاعا اساسيا في الاقتصاد المغربي اذ تمثل ١٠٪ من الثروة الوطنية وتأتي بعد الزراعة مباشرة في توفير فرص العمل للمغاربة.



توزيع أرباح بأكثر من ١٠٠٠ مليار يورو

على مستوى الشركات تميزت شركة (رويال دوتش شيل) التي وزعت في العام الماضي أعلى الأرباح وتلتها شركة (شاينا موبائل) و(اكسون موبيل) ، (أبل) ، و(ميكروسوفت).

وعلى الصعيد الاقليمي كانت اعلى زيادة في توزيع الارباح في منطقة آسيا الهاديء حيث زادت ١٨,٨٪ و١٣٩,٩ مليار دولار. وتلتها اسواق الدول الناشئة بزيادة ١٦,٥٪ وحجم ١٠٢,٤ مليار دولار. وفي الولايات المتحدة كانت الزيادة ٦,٩٪ وبرقم قياسي بلغ ٤٧٥,٦ مليار دولار. وفي اوربا بلغت الارباح الموزعة ٢٢٧ مليار دولار بزيادة ١,٩٪ فقط عن ٢٠١٦، وذلك بسبب لجوء بعض الشركات الكبرى في فرنسا واسبانيا الى خفض نسبة الارباح الموزعة. وفي بريطانيا اقتصرت الزيادة على ٣٪ بسبب ضعف الجنيه الاسترليني.

ويبدو ان قطاع الاتصالات هو القطاع الوحيد الذي لم يسجل زيادة في الارباح الموزعة فيما كانت الزيادة في قطاع الصناعة التعدينية ٢,٢٪ بفضل وتسارع وتيرة النمو فيه. وتتوقع مؤسسة (هندرسن) ان تفوق الارباح التي ستوزع هذا العام ١٣٥٠ دولارا وذلك بفضل النمو الاقتصادي المتزايد على الرغم من تراجع الاسواق.



سجّل حجم الارباح التي وزعتها الشركات المدرجة على مستوى العالم لعام ٢٠١٧ رقما قياسيا بلغ ١٢٥٠ مليار دولار (حوالي ١٠٠٠ مليار يورو) وذلك استنادا الى دراسة اعدتها شركة (جانوس هندرسن).

وكانت الارباح الموزعة في العام الماضي الاعلى منذ العام ٢٠١٤ وقد شملت كل القطاعات والمناطق الجغرافية لكنها سجلت ارقاما قياسية في ١١ دولة بينها الولايات المتحدة الاميركية واليابان وسويسرا وهونغ كونغ وتايوان وهولندا.

دبي تدشن أعلى فندق في العالم

اعلنت دبي عن افتتاح اعلى فندق في العالم وهو فندق (جيفورا اوتيل) الذي يقع في جادة الشيخ زايد ويبلغ ارتفاعه ٢٥٦ مترا، اي انه اعلى بـ ١٠٠ متر واحد من الفندق المجاور حامل الرقم القياسي السابق. ويتألف الفندق الجديد من برج يمد ٧٥ طابقا ويحتوي على اربعة مطاعم ومسبح وسبا وصالة رياضية. والمعروف ان دبي تضم اعلى برج في العالم وهو برج خليفة الذي يرتفع ٨٢٨ مترا، وتعتبر احدي ابرز الوجهات السياحية في الخليج وقد استقبلت في العام الماضي عددا قياسيا من السياح بلغ ١٥ مليون زائر ، بزيادة ٦,٢٪ عن ٢٠١٦.

لبنان : العجز التجاري يتدهور

سجّل الميزان التجاري اللبناني عجزا بقيمة ٢٠,٣ مليار دولار عام ٢٠١٧ بزيادة ٢٩٪ عن عجز ٢٠١٦ . واستنادا الى ارقام الجمارك اللبنانية، مثل العجز التجاري ٣٨٪ من الناتج المحلي لعام ٢٠١٧ مقابل ٣١,٥٥ عام ٢٠١٦. وعرفت الواردات اللبنانية في العام الماضي زيادة بلغت ٢٣,٧٪ فبلغت ٢٣,١ مليار دولار. وقد احتلت الولايات المتحدة الاميركية المرتبة الاولى بين الدول المصدرة الى لبنان (٤ مليار دولار، ١٧,٣٪ من مجموع الواردات)، وتلتها الصين (١,٩ مليار دولار و ٨,١٪)، ايطاليا (١,٨ مليار دولار، ٧,٧٪). وفي المقابل تراجع حجم الصادرات اللبنانية ٤,٥٪ لتبلغ ٢,٨ مليار دولار وكانت دولة جنوب افريقيا الزبون الاول (٣١٥ مليون دولار و ١١٪)، تلتها الامارات العربية المتحدة (٢٦٥ مليون دولار و ٩٪)، سوريا (٢٤٦ مليون دولار و ٩٪). وتقدمت الصادرات اللبنانية المجوهرات والمعادن الثمينة تليها سلع صناعة الاغذية والمعادن.





إنتسبوا الى الغرفة التجارية العربية الفرنسية شريككم الاقتصادي والتجاري في فرنسا والعالم العربي

لاستلام هذه النشرة بالبريد الالكتروني يرجى اكمال هذه القسيمة وإرسالها الى العنوان التالي :

Chambre de Commerce Franco-Arabe
250 bis boulevard Saint Germain 75007 Paris
email: info@ccfranco-arabe.org

السيد السيدة الانسة

	العنوان :		الشركة :
			الاسم :
	المدينة :		اسم العائلة :
	البلد :		الوظيفة :
	رقم الهاتف مع رمز البلد :		البريد الالكتروني :